A^o. 1930.  N° 19.

PUBLICATIE-BLAD.

KEUR *van den 13den Februari 1930, betreffende het varen met motorbooten en het vervoeren van personen en bagage in de haven.*

IN NAAM DER KONINGIN!

DE WAARNEMENDE GOUVERNEUR van Curaçao,

In overweging genomen hebbende, dat het wenschelijk is bepalingen in het leven te roepen betreffende het varen met motorbooten en het vervoeren van personen en bagage in de haven;

Heeft, na verkregen goedkeuring van den Kolonialen Raad, vastgesteld onderstaande keur.

Art. 1.

In deze keur wordt verstaan onder:
„haven" de St. Annabaai, het Schottegat, het Waaigat, het Rifwater en Saquito;
„motorboot" elk vaartuig, dat door daarop of daaraan aanwezige mechanische kracht wordt voortbewogen en niet bestemd is om buiten de territoriale wateren van het eiland Curacao te varen;
„passagiersvaartuigen" elk vaartuig bestemd om in de haven personen te vervoeren;
„schipper" de bestuurder van een vaartuig;
„dag" de tijd tusschen half zes uur des morgens en half zeven uur des avonds;
„nacht" de tijd tusschen half zeven uur des avonds en half zes uur des morgens;

„eigenaar", ook de beheerder, en voorts ieder, die krachtens eenig zakelijk recht, bezit daaronder begrepen, beschikking over eenig goed heeft.

Onder „Schottegat" worden mede begrepen alle daarin of daaraan gelegen baaien.

Indien een rechtspersoon als eigenaar in den zin dezer keur moet worden beschouwd, wordt een verplichting of een verbod, in eenige bepaling dezer keur ten aanzien van eigenaars voorkomende, geacht opgelegd of gesteld te zijn aan de leden van het bestuur van dien rechtspersoon.

Art. 2.

1. Het is verboden in de haven als schipper van een motorboot of passagiersvaartuig op te treden, als eigenaar zoodanig vaartuig te gebruiken, in de vaart te brengen of in de vaart te hebben, alvorens zoodanig vaartuig door een door den Gouverneur benoemde uit drie leden en een plaatsvervangend lid bestaande commissie, waarvan de Havenmeester ambtshalve lid en voorzitter is, is goedgekeurd en daarvoor door die commissie aan den eigenaar een certificaat van deugdelijkheid is afgegeven.

2. Het certificaat van deugdelijkheid is geldig gedurende één jaar van af den dag der afgifte, doch kan wegens een der in artikel 18 vermelde redenen door den Havenmeester, onder schriftelijke opgave van redenen, voor een daarbij te bepalen tijd worden ingetrokken.

3. Tegen de intrekking kan de eigenaar binnen een maand bij de in het eerste lid vermelde commissie schriftelijk in beroep komen.

4. Hangende het beroep blijft de intrekking van kracht. De Havenmeester neemt aan de behandeling van het beroep geen deel (het voorzitterschap der commissie wordt waargenomen door het oudste lid in jaren), doch wordt steeds door de commissie gehoord.

5. Na het verstrijken van den termijn der intrekking wordt, indien de motorboot of het passagiersvaartuig aan de gestelde eischen voldoet, den eigenaar op diens verzoek wederom door d. commissie een certificaat van deugdelijkheid, geldig voor een jaar, afgegeven.

Art. 3.

1. Het is verboden in de haven als schipper van een motorboot op te treden zonder in het bezit te zijn van een bewijs van bekwaamheid door de in artikel 2 genoemde commissie afgegeven, na een ten overstaan van die commissie afgelegde proef.

2. Een bewijs van bekwaamheid wordt niet afgegeven aan personen, die den vollen ouderdom van 21 jaren nog niet hebben bereikt.

3. Het bewijs van bekwaamheid kan wegens een der in artikel 19 vermelde redenen door den Havenmeester, onder schriftelijke opgave van redenen, voor een daarbij te bepalen tijd, een jaar niet overschrijdende, worden ingetrokken. In het geval van hoogen leeftijd heeft de intrekking voor het leven plaats.

4. Tegen de intrekking kan de betrokken persoon binnen een maand bij de commissie schriftelijk in beroep komen. Artikel 2, vierde lid, vindt ten deze overeenkomstige toepassing.

5. Na het verstrijken van den termijn der intrekking kan den betrokken persoon op diens verzoek wederom een bewijs van bekwaamheid door de commissie worden afgegeven na een opnieuw ten overstaan van die commissie afgelegde proef.

Art. 4.

1. Het is verboden in de haven als schipper van een passagiersvaartuig, geen motorboot zijnde en waarmede tegen betaling passagiers, rijwielen en bagage worden vervoerd, op te treden, zonder in het bezit te zijn van een schriftelijke toelating door den Havenmeester afgegeven ,waaruit blijkt, dat de houder voldoende bedreven is om een passagiersvaartuig te besturen.

2. Een toelating als in het eerste lid bedoeld, wordt niet afgegeven aan personen, die den vollen leeftijd van achttien jaren nog niet bereikt hebben.

3. De toelating kan wegens een der in artikel 19 vermelde redenen door den Havenmeester, onder schriftelijke opgave van redenen, voor een daarbij te bepalen tijd, een jaar niet overschrijdende, worden ingetrokken. In het geval van hoogen leeftijd heeft de intrekking voor het leven plaats.

4. Tegen de intrekking kan de betrokken persoon binnen een maand bij de commissie in art. 2 bedoeld schriftelijk in beroep komen. Artikel 2. vierde lid, vindt ten deze overeenkomstige toepassing.

5. Na het verstrijken van den termijn der intrekking kan den betrokken persoon op diens verzoek wederom een schriftelijke toelating als in het eerste lid bedoeld, door den Havenmeester worden afgegeven.

Art. 5.

Vóór de keuring bedoeld in het eerste lid van art. 2, vóór het in het geval bedoeld in het laatste lid van art. 2 plaats hebben

van het onderzoek of de motorboot of het passagiersvaartuig aan de gestelde eischen voldoet of vóór het afleggen van de proeven bedoeld in het eerste en het laatste lid van art. 3, moet bij vooruitbetaling vijftien gulden in s' Lands kas worden gestort. Deze betaling geeft het recht om tweemaal een keuring als bedoeld in het eerste lid van art. 2 te verzoeken of om zich tweemaal aan te melden tot het afleggen der proef bedoeld in het eerste lid van art. 3.

Art. 6.

1. De schipper van een motorboot is verplicht, wanneer hij als zoodanig in de haven optreedt, zijn bewijs van bekwaamheid bij zich te hebben en het op de eerste vordering van een ambtenaar met het opsporen van overtredingen dezer keur belast, ter inzage af te geven.

2. De schipper van een motorboot of passagiersvaartuig is verplicht, wanneer hij als zoodanig in de haven optreedt, het betrokken certificaat van deugdelijkheid bij zich te hebben en het op de eerste vordering van een ambtenaar met het opsporen van overtredingen dezer keur belast, ter inzage af te geven.

3. De schipper van een passagiersvaartuig als bedoeld in art. 4 is verplicht, wanneer hij als zoodanig in de haven optreedt, de betrokken schriftelijke toelating bij zich te hebben en die op de eerste vordering van een ambtenaar met het opsporen van overtredingen dezer keur belast, ter inzage af te geven.

Art. 7.

1. Het is verboden in de haven als schipper van een motorboot of een passagiersvaartuig op te treden, als eigenaar zoodanig vaartuig te gebruiken, in de vaart te brengen of in de vaart te hebben, tenzij aan weerszijden van den boeg 50 c.M. achter den voorsteven het op het certificaat van deugdelijkheid voor het vaartuig aangegeven nummer met witte cijfers ter grootte van 20 bij 14 c.M. en met den bovenkant niet lager dan 15 c.M. beneden den bovenkant van het boord, op zwarten ondergrond aangebracht en onderhouden zij.

2. Het is verboden in de haven als schipper van een passagiersvaartuig op te treden, als eigenaar zoodanig vaartuig te gebruiken, in de vaart te brengen of in de vaart te hebben, tenzij:

a. aan de binnenzijde op een goed zichtbare plaats ten genoegen van de in art. 2 bedoelde commissie, op zwarten ondergrond met witte cijfers ter grootte van 10 bij 6 c.M. het nummer overeenkomende met het aantal passagiers, dat volgens

het certificaat van deugdelijkheid als maximum mag worden vervoerd, aangebracht en onderhouden zij;

b. het vaartuig, indien daarmede tegen betaling passagiers worden vervoerd, aan de buitenzijde vanaf den bovenkant van het boord tot 15 c.M. daarbeneden, rondom blauw geschilderd zij;

c. aan de binnenzijde van het vaartuig, indien daarmede tegen betaling passagiers worden vervoerd, op een goed zichtbare plaats ten genoegen van de in art. 2 bedoelde commissie, een naar een door haar vastgesteld model en door den Havenmeester geteekende gedrukte lijst van de in art. 20 vermelde tarieven goed leesbaar achter glas, mika of eenige andere doorschijnende stof aanwezig zij.

3. Het in het eerste lid bedoelde nummer zal voor motorbooten hetzelfde zijn, als hetwelk vermeld staat op de van den Ontvanger te verkrijgen nummerplaat of - platen, bedoeld in artikel 8 der motorrijtuig-, rijwiel- en motorbootbelastingverordening 1928 (P. B. No. 77).

4. De Ontvanger zal den Havenmeester eerstmaals zoo spoedig mogelijk na afkondiging van deze keur en verder jaarlijks uiterlijk op den 15n. Februari een uittreksel uit het register voorgeschreven in artikel 6 van evengemelde verordening, alleen voor zoover motorbooten betreft, doen toekomen. Daarenboven zendt hij uiterlijk op den 15den van iedere maand dien ambtenaar een opgave van de wijzigingen of aanvullingen, welke in den loop van de afgeloopen maand in dat register ten aanzien van motorbooten hebben plaats gehad.

Art. 8.

Het is verboden in de haven als schipper van een vaartuig, geen passagiersvaartuig zijnde, doch waarmede tegen betaling rijwielen en bagage vervoerd worden, op te treden, als eigenaar zoodanig vaartuig te gebruiken, in de vaart te brengen of in de vaart te hebben, tenzij aan de binnenzijde van het vaartuig, op een goed zichtbare plaats ten genoegen van den Havenmeester, een lijst als bedoeld sub. c. van het vorige artikel, goed leesbaar achter glas, mika of eenige andere doorschijnende stof aanwezig zij.

Art. 9.

1. De schipper van een passagiersvaartuig, waarmede tegen betaling passagiers worden vervoerd, die zich daarmede bevindt ter plaatse vanwaar hij gewoon is af te varen, is, indien het vaartuig niet door andere voor uitsluitend gebruik is ingeno-

men. verplicht de diensten, welke als zoodanig van hem gevorderd worden in de haven, behoudens het bepaalde in het tweede lid van dit artikel en in artt. 14 en 16, dadelijk uit te voeren tegen de bij art. 20 vastgestelde tarieven.

2. De schipper van een passagiersvaartuig, gereed liggende om passagiers tegen betaling van de Handelskade naar het Brionplein of omgekeerd te vervoeren, is verplicht dadelijk af te varen, zoodra meer dan de helft van het op het certificaat van deugdelijkheid aangegeven maximum aantal passagiers in de boot aanwezig is en zich op dat oogenblik geen andere passagiers aanmelden.

3. Het is verboden passagiers in passagiersvaartuigen of belanghebbenden voor vervoer van rijwielen of bagage meer in rekening te brengen dan de in art. 20 vermelde tarieven aangeven.

Art. 10.

Het is verboden in kennelijken staat van dronkenschap in de haven als schipper van een motorboot of passagiersvaartuig op te treden.

Art. 11.

1. Het is verboden in de haven als schipper van een motorboot op te treden, tenzij deze voorzien is van twee roeiriemen met dollen en dolgaten of van twee pagaaien.

2. De schipper van een des nachts in de haven varend vaartuig, hetwelk niet onder de bepalingen van de verordening van den 24sten September 1897 (P. B. No. 15) valt, is verplicht te zorgen, dat steeds op het vaartuig een goed brandende lantaarn met wit licht aangestoken gereed is en dat die tijdig en behoorlijk aan naderende vaartuigen getoond wordt.

Art. 12.

1. De schipper van een in de haven varend vaartuig is, indien de koersen gevaar voor aanvaring opleveren, verplicht voor een van de tegenovergestelde richting komend vaartuig naar stuurboord (rechts) uit te wijken, en dat vaartuig aan bakboord (links) voorbij te varen.

2. Het is aan den schipper van een met passagiers varende motorboot verboden anders dan bij ongeval eene in dezelfde richting gaande de St. Annabaai met passagiers kruisende motorboot, voorbij te varen.

3. De schipper van een de St. Annabaai kruisend vaartuig is

verplicht voor een in de richting van den loop der haven varend vaartuig uit te wijken.

4. Het is den schipper van een in de haven varend passagiersvaartuig verboden op een afstand van minder dan een honderd meter vóór een in de haven varend stoom- of motorzeeschip heen te varen of op een afstand van minder dan vijfen twintig meter achter een in de haven varend stoom- of motorzeeschip langs te varen.

Art. 13.

Ingeval een passagiersvaartuig of een motorboot gedurende de vaart in de haven in het ongereede geraakt, is de schipper van een voorbijvarend passagiersvaartuig of motorboot verplicht zoo noodig aan eerstgemeld vaartuig zoodanige hulp te verleenen als waartoe hij bij machte is.

Art. 14.

Het is den schipper van een passagiersvaartuig verboden daarin in de haven:

a. meer passagiers te vervoeren dan op het certificaat van deugdelijkheid als maximum is aangegeven. Bij het bepalen van het aantal passagiers worden twee kinderen beneden de zes jaar voor één passagier gerekend;

b. benevens het aantal passagiers, dat op het certificaat van deugdelijkheid als maximum is aangegeven meer dan één tweewielig rijwiel te vervoeren en, indien het maximum aantal passagiers niet aan boord is, meer dan een tweewielig rijwiel meer in de plaats van ieder tweetal passagiers beneden het aangegeven maximum;

c. in kennelijken staat van dronkenschap verkeerende of gevaar of hinder voor anderen opleverende personen tegelijk met tegen betaling vervoerd wordende passagiers te vervoeren;

d. brandgevaarlijke stoffen te vervoeren anders dan in geheel gesloten metalen bussen;

e. tegelijk met tegen betaling vervoerd wordende passagiers andere dan handbagage of dieren met uitzondering van pluimgedierte en honden, die ongevaarlijk en gedurende den geheelen overtocht vastgehouden worden of vastgebonden zijn, te vervoeren.

Art. 15.

Het is verboden in een in de haven liggend passagiersvaartuig te stappen alvorens al de overgezette passagiers uitgestapt zijn.

Art. 16.

Het is aan passagiers in een passagiersvaartuig verboden daarin in de haven:
a. tegelijk met tegen betaling vervoerd wordende passagiers dieren te vervoeren, met uitzondering van pluimgedierte en honden, die ongevaarlijk zijn en gedurende den geheelen overtocht vastgehouden worden;
b. brandgevaarlijke stoffen te vervoeren anders dan in geheel gesloten metalen bussen.

Art. 17.

1. Het is verboden op andere vaartuigen dan die, waarvoor een certificaat van deugdelijkheid is afgegeven en dan die, welke voor de in art. 7 bedoelde doeleinden worden gebezigd, de respectievelijke nummers of merken als in art. 7 bedoeld, aan te brengen of te hebben.

2. De eigenaar van een vaartuig, waarvan het certificaat van deugdelijkheid is ingetrokken, is, tenzij na de intrekking het vaartuig herstelling ondergaat of in het geval sub. b. van art. 18 bedoeld aan dien toestand een einde wordt gemaakt, verplicht te zorgen, dat de in art. 7 bedoelde nummers en merken terstond verwijderd worden.

Art. 18.

De in artikel 2 bedoelde redenen van intrekking van het certificaat van deugdelijkheid zijn de volgende:
a. wanneer wegens vervuiling van het vaartuig, wegens verandering in de ruimte op passagiersvaartuigen bestemd voor passagiers, wegens lekkage, wegens onbetrouwbaarheid van den motor of wegens ondeugdelijkheid uit anderen hoofde de veiligheid van het verkeer te water zulks vordert of er bij passagiersvaartuigen gevaar voor passagiers ontstaat;
b. wanneer met medeweten van den eigenaar een onbevoegde als schipper van het vaartuig optreedt.

Art. 19.

De in artikel 3 bedoelde redenen van intrekking van het bewijs van bekwaamheid zijn:
wanneer de houder zich niet aan de artikelen dezer keur houdt, zich bij passagiersvaartuigen onbehoorlijk tegenover passagiers gedraagt, door roekeloos varen, misbruik van ster-

ken drank, hoogen leeftijd, gezondheidstoestand of zwakheid van verstandelijke vermogens gevaar voor de veiligheid te water oplevert.

Art. 20.

De in art. 9 bedoelde tarieven zijn:

I. Van 5 u. 30m. v. m. tot 6 u. 30m. n. m.:

A. Veerdienst over de haven van de Handelskade naar het Brionplein of omgekeerd, van de Kleine en Groote Werf naar de Havenstraat of omgekeerd en andere overvaarten dwars over de haven;
Veerdienst over het Waaigat van de De Ruyterkade of het De Ruyterplein naar den overkant of omgekeerd: voor volwassenen 5 cent per persoon, voor kinderen beneden 13 jaar 3 cent per persoon.

B. Voor een vaart in de St. Annabaai van de Handelskade of het Brionplein naar de Red D. werf, de Westwerf, de Groote Werf of de Kleine Werf, of omgekeerd:

voor één persoon	f. 0,50	
voor twee personen	0,30	per persoon
voor drie personen of meer	0,25	id.

C. Voor een vaart in de St. Annabaai van de Handelskade of het Brionplein naar een der werven voorbij de Westwerf of Groote Werf of omgekeerd:

voor één persoon	f. 0,75	
voor twee personen	0,50	per persoon
voor drie personen of meer	0,35	id.

D. Voor een vaart van de St. Annabaai naar het Schottegat of omgekeerd:

voor één persoon	f. 1,50	
voor twee personen	1,—	per persoon
voor drie personen of meer	0,75	id.

E. Voor het varen in de haven, ongeacht het aantal vervoerd wordende passagiers:
voor een passagiersvaartuig van 10 personen of minder per half uur f. 2,50
voor een passagiersvaartuig van meer dan 10 personen per half uur f. 3,75.

F. Voor het in dienst zijn gedurende een heelen dag, ongeacht het aantal vervoerd wordende passagiers:
voor een passagiersvaartuig van 10 personen of minder f. 30,—
voor een passagiersvaartuig van meer dan 10 personen f 40,—.

G. Voor het in dienst zijn gedurende 5 uren achtereen ongeacht het aantal vervoerd wordende passagiers:
voor een passagiersvaartuig van 10 personen of minder f. 20.—.
voor een passagiersvaartuig van meer dan 10 personen f. 25.—.

II. Van 6 u. 30 m. n.m. tot 5 u. 30 m. v.m.:

Dienst A:
Voor volwassenen 10 cent per persoon
voor kinderen beneden 13 jaar 5 cent per persoon.

Dienst B:

Voor één persoon	f. 0,75	
voor twee personen	0,50	per persoon
voor drie personen of meer	0,40	id.

Dienst C:

Voor één persoon	f. 1,—	
voor twee personen	0.75	per persoon
voor drie personen of meer	0,60	id.

Dienst D:

Voor één persoon	f. 2,—	
voor twee personen	1,50	per persoon
voor drie personen of meer	1,25	id.

Dienst E:
Ongeacht het aantal vervoerd wordende personen:
Voor een vaartuig van 10 passagiers of minder per half uur: f. 3,—
voor een vaartuig van meer dan 10 passagiers per half uur: f. 4,—.

Dienst F:
Voor het in dienst zijn gedurende een heelen nacht, ongeacht het aantal vervoerd wordende passagiers:
voor een passagiersvaartuig van 10 personen of minder f. 60.—
voor een passagiersvaartuig voor meer dan 10 personen f. 80.—.

Dienst G:
Ongeacht het aantal vervoerd wordende passagiers:
voor een passagiersvaartuig van 10 personen of minder f. 40.—
voor een passagiersvaartuig van meer dan 10 personen 50.—.

In bovenstaande tarieven worden twee kinderen beneden 6 jaar voor één passagier gerekend.

III. Voor wachten (bij de diensten B, C en D verplichtend,

doch voor niet langer dan één uur) ongeacht het aantal personen, waarop gewacht wordt:

Voor een passagiersvaartuig van 10 personen of minder, per half uur, over dag f. 1,50, 's nachts f. 2.—

voor een passagiersvaartuig van meer dan 10 personen, per half uur, over dag f. 2,50, 's nachts f. 3,50.

Ingeval van zonder passagiers terugzenden na te hebben laten wachten, is men verplicht het wachtgeld en den terugtocht voor den aangebrachten persoon of voor een even groot aantal personen als behoorende tot de aangebrachte groep, waarop gewacht werd en naar de in I, B, C en D en II, B, C en D gemaakte onderscheidingen te betalen.

IV. Voor het vervoer van rijwielen of handbagage van zoodanige afmeting, dat daardoor minder passagiers kunnen of zouden kunnen worden medegenomen:

voor een overvaart als bedoeld sub I.

A. 5 cent per rijwiel of per stuk bagage van evengemelde afmeting;

voor een overvaart als bedoeld sub II.

A. 10 cent per rijwiel of per stuk bagage van gemelde afmeting;

voor een overvaart als bedoeld onder B, C of D zoowel van sub. I als van sub. II telkens de helft van de prijs, welke voor overbrenging van één enkelen persoon mag worden berekend per rijwiel of per stuk bagage van gemelde afmeting.

V. Voor het vervoer van ander bagage dan sub. III bedoeld inclusief het verleenen van assistentie bij laden en lossen, per stuk telkens dezelfde prijs als voor overvaart van één enkelen persoon volgens de sub. I en II gemaakte onderscheidingen, met een minimum van 50cent per stuk voor een overvaart als bedoeld sub. A.

VI. Voor huur van vaartuigen voor bagagevervoer voor bepaalde tijdsruimten bedraagt de huursom van 5 u. 30 m. v. m. tot 6. u. 30 m.n.m. f. 5.— per half uur en van 6 u. 30 m.n.m. tot 5 u. 30m.v.m. f. 7,50 per half uur, assistentie bij laden en lossen inbegrepen.

Art. 21.

1. Overeenkomstig een door den Gouverneur goed te keuren model, wordt door den Havenmeester aangelegd en bijgehouden een register van afgegeven certificaten van deugdelijkheid, een register van afgegeven bewijzen van bekwaamheid en een register van afgegeven schriftelijke toelatingen. een en ander met vermelding van den naam en de woonplaats van de betrokken

eigenaars en houders, de dagteekening van de uitreiking en intrekking, benevens alles, wat ten deze van belang is.

2. Van de in het eerste lid bedoelde registers wordt door den Havenmeester een uittreksel aan de politie verstrekt.

Art. 22.

De schipper van een vaartuig, waardoor in de haven een met passagiers varend passagiersvaartuig gesleept wordt, is verplicht te zorgen, dat ten aanzien van het gesleepte passagiersvaartuig de bepalingen van de artikelen 7, 11 en 14 nagekomen worden.

Art. 23.

Met uitzondering voor wat aangaat de bepalingen van artikel 11, tweede lid, en artikel 12, is deze keur niet van toepassing op motorbooten en passagiersvaartuigen van niet in Curaçao tehuisbehoorende schepen varende in eigen dienst.

Art. 24.

Overtreding van eenige bepaling dezer keur wordt gestraft met hechtenis van ten hoogste drie maanden of geldboete van ten hoogste een honderd gulden.

Art. 25.

De feiten bij deze keur strafbaar gesteld, worden beschouwd als overtredingen.

Art. 26.

Deze keur zal in het Papiamentsch en in de Engelsche en Spaansche talen vertaald en tegen betaling algemeen verkrijgbaar gesteld worden.

Art. 27.

1. Deze keur kan worden aangehaald onder den titel van „Motorboot- en Havenpassagierskeur", met bijvoeging van het jaartal van het Publicatieblad, waarin zij zal worden afgekondigd.

2. Zij treedt in werking op een door den Gouverneur te bepalen tijdstip.

3. Nochtans zal eerst met ingang van den 60sten dag na dien der inwerkingtreding dezer keur, het hebben van een certificaat

van deugdelijkheid en van een bewijs van bekwaamheid verplichtend zijn en zullen eerst dan de bepalingen van de artikelen 2, 3, 4, 5, 6, 7, 8, 9 eerste lid, voor wat betreft het dadelijk uitvoeren der diensten en tweede lid, 14, sub. a. en b., 17, 18, 19 en 22 ten aanzien van eigenaars en schippers toepasselijk zijn.

4. Bij het inwerkingtreden dezer keur vervalt de keur van den 2den Februari 1915 (P. B. No. 11) regelende den dienst der publieke veerponten op het eiland Curaçao.

Gegeven te Willemstad, den 13n. Februari 1930.

H. SCHOTBORGH.

De Gouvernements-Secretaris,

BOOMGAART.

Uitgegeven den 13n. Maart 1930.
De Gouvernements-Secretaris,
BOOMGAART.